

REGULAMIN KONKURENCJI F1N Standard

NA POTRZEBY ROZGRYWANIA ZAWODÓW

W AEROKLUBIE POZNAŃSKIM

do stosowania w 2024 roku

Konkurencja F1N Standard – modele szybowców halowych wypuszczane z ręki (przepisy tymczasowe opracowane na potrzeby mistrzostw Aeroklubu Poznańskiego rozgrywanych modelami typu „Wrona” X3/6)

1. Definicja modelu

Model halowy szybowca wypuszczany z ręki to model wykonujący lot w pomieszczeniu zamkniętym, bez napędu, w którym siła nośna jest wytwarzana przez siły aerodynamiczne działające na płaty nośne nieruchome względem modelu w locie (tj. powierzchnie, które nie wykonują ruchu obrotowego takiego jak w śmigłowcu, ani ruchu wahadłowego takiego jak w skrzydłowcu).

2. Charakterystyka techniczna modelu

Nie dopuszcza się modeli o zmiennej powierzchni (tj. o zmiennej geometrii skrzydeł).

Do zawodów dopuszcza się wyłącznie modele typu „Wrona” X3/6.

3. Liczba lotów

Każdy zawodnik może wykonać tyle lotów, ile organizator danej edycji ogłosił przed rozpoczęciem zawodów (liczba zaplanowanych lotów nie może być mniejsza niż 4).

4. Definicja lotu oficjalnego

Czas uzyskany w danym locie od chwili wypuszczenia modelu z ręki do jego zatrzymania, chyba że jest to lot nieudany zgodnie z definicją zawartą w punkcie 5.

5. Definicja nieudanego lotu

Lot jest uznany za nieudany, jeżeli model wystartuje i nastąpi jeden z podanych niżej przypadków. Jeżeli którykolwiek z podanych przypadków nastąpi podczas lotu, wówczas zawodnik ma prawo do wykonania lotu powtórkowego:

- a. Model zderzył się z osobą lub przedmiotem trzymanym przez osobę (osobą tą nie może być sam zawodnik) w strefie przeznaczonej do wykonywania lotów (nie dotyczy strefy przeznaczonej dla widzów, komisji sędziowskiej itp.);
- b. Model zderzył się z innym lecącym modelem. Lot powtórkowy rozpoczyna się w chwili wypuszczenia modelu z ręki – wówczas automatycznie anulowany jest wynik uzyskany w nieudanej próbie, a oficjalnym rezultatem jest wynik uzyskany w locie powtórkowym.

6. Pomiar czasu

Czas lotu modelu musi być mierzony przez chronometrażystę przy użyciu stopera elektronicznego z odczytem cyfrowym. Zmierzony czas lotu należy zapisywać z dokładnością do setnej części sekundy (czyli „dwa miejsca po przecinku”). Pomiar czasu każdego lotu rozpoczyna się w chwili wypuszczenia modelu z ręki, a kończy się, gdy model się zatrzyma (całkowicie ustanie jego ruch).

7. Klasyfikacja drużynowa (opcjonalnie)

Organizator informuje przed zawodami (w biuletynie zawodów) czy taką klasyfikację przeprowadzi.

Do końcowej klasyfikacji drużynowej przyjmuje się sumę punktów uzyskanych przez wszystkich zawodników startujących z danego klubu w danej edycji zawodów. Każdy zawodnik startujący w swojej grupie wiekowej zdobywa punkty na rzecz klubu.

Punkty są obliczane za pomocą programu z wzorem:

$$LP = 10^{[1+1,301 \cdot (n-x)/(n-1)]}$$

gdzie:

- LP liczba punktów
N liczba zawodników sklasyfikowanych w danej grupie wiekowej
x miejsce zajęte przez zawodnika w jego grupie wiekowej

Właściwości stałe punktacji:

1 m (zwycięzca zawodów w danej grupie wiekowej): 200 pkt.

Miejsce w środku tabeli: 45 pkt.

Zawodnik sklasyfikowany na ostatnim miejscu: 10 pkt.

8. Organizacja startów

Model wypuszczany jest z ręki. Zawodnik musi pozostawać na podłodze. Zezwala się na wykonanie rozbiegu, obrotów lub skoku przy wypuszczaniu modelu.

9. Organizacja zawodów:

- a) do zawodów dopuszcza się wyłącznie modele typu „Wrona” X3/6;
- b) **Organizator określa ilość tur i lotów w turze w biuletynie zawodów. Liczba lotów w turze 2 lub 3 liczba tur lotów 2 lub 3.**
- c) przed startem, zawodnik podchodzi do sędziego-chronometrażysty, podaje swoje imię i nazwisko i czeka na sygnał gotowości sędziego do pomiaru – dopiero w tym momencie (czyli określeniu, że i zawodnik i sędzia są gotowi do startu/pomiaru) można wypuścić model z ręki i rozpocząć lot; jeśli zawodnik rozpocznie lot przed uzgodnieniem z sędzią, jego czas w tym locie wynosi 0 sekund (bez możliwości ponownego rozpoczęcia);
- d) **wynikiem końcowym zawodów jest suma punktów (czasów) uzyskanych w trzech najlepszych lotach;**
- e) w przypadku wyniku remisowego zwycięzcę zawodów wyłania się biorąc pod uwagę wynik czwartego (pod względem liczby uzyskanych punktów) lotu lub w razie potrzeby kolejnych lotów. Jeśli ta procedura nie przyniesie rozstrzygnięcia - zarządza się wykonanie po jednym locie dogrywkowym dla zawodników startujących w danej grupie wiekowej;
- f) Zawodnicy klasyfikowani są niezależnie w następujących grupach wiekowych (według roku urodzenia):
 - do 10 lat
 - od 11 do 14 lat
 - od 15 do 18 lat
 - od 19 do 60 lat
 - od 61 lat
- g) klasyfikację OPEN tworzy się na podstawie wyników uzyskanych przez wszystkich zawodników, bez podziału na grupy wiekowe. W przypadku wyniku remisowego stosuje się procedurę opisaną powyżej.

10. Ogłaszanie wyników

Po każdym locie (lub serii lotów wykonywanych „jeden po drugim”) organizator ogłasza w formie pisemnej (na tablicy ogłoszeń) lub w formie prezentacji multimedialnej wyniki uzyskane przez wszystkich zawodników wraz z dotychczasową (prowizoryczną) klasyfikacją w poszczególnych grupach wiekowych.

Po zakończeniu wszystkich lotów organizator ogłasza w formie pisemnej (na tablicy ogłoszeń lub w formie prezentacji multimedialnej) wyniki końcowe zawodów w poszczególnych grupach wiekowych oraz w kategorii OPEN.

Wszelkie zauważone błędy w ogłoszonych wynikach należy niezwłocznie zgłaszać Sędziemu Głównemu zawodów celem ich zweryfikowania.

Wszystkie wyniki uzyskane w danej edycji zawodów powinny zostać ogłoszone na stronie internetowej Aeroklubu Poznańskiego oraz na FB w grupie F1N – Poznań w ciągu 7 dni kalendarzowych.

11. Nagrody

Trzech najlepszych zawodników z każdej grupy wiekowej oraz w kategorii OPEN stają na podium (rzeczywistym lub wirtualnym) i zostają uhonorowani nagrodami (medalami lub dyplomami) ufundowanymi przez organizatora zawodów, przy aplauzie pozostałych zawodników i kibiców. Jeżeli organizator przewidział nagrody rzeczowe (upominki) dla pozostałych zawodników, wówczas zostają oni wywołani zgodnie z porządkiem zajętych miejsc i ustawiają się w tej kolejności przy podium po odbiór nagrody.

12. Zmiany regulaminowe

Zmiany niniejszego regulaminu są możliwe tylko po zakończonym sezonie rozgrywkowym. Wszelkie sugestie można zgłaszać do Rady Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Poznańskiego.

Opracowanie: Mieczysław Słowik