

# **REGULAMIN KONKURENCJI F1N Standard**

## **NA POTRZEBY ROZGRYWANIA ZAWODÓW**

### **W AEROKLUBIE POZNAŃSKIM**

#### **do stosowania w 2023 roku**

Konkurencja F1N Standard – modele szybowców halowych wypuszczane z ręki (przepisy tymczasowe opracowane na potrzeby mistrzostw Aeroklubu Poznańskiego rozgrywanych modelami typu „Wrona” X3/6)

#### **1. Definicja modelu**

Model halowy szybowca wypuszczany z ręki to model wykonujący lot w pomieszczeniu zamkniętym, bez napędu, w którym siła nośna jest wytwarzana przez siły aerodynamiczne działające na płaty nośne nieruchome względem modelu w locie (tj. powierzchnie, które nie wykonują ruchu obrotowego takiego jak w śmigłowcu, ani ruchu wahadłowego takiego jak w skrzydłowcu).

#### **2. Charakterystyka techniczna modelu**

Nie dopuszcza się modeli o zmiennej powierzchni (tj. o zmiennej geometrii skrzydeł). Do zawodów dopuszcza się wyłącznie modele typu „Wrona” X3/6.

#### **3. Liczba lotów**

Każdy zawodnik może wykonać tyle lotów, ile organizator danej edycji ogłosił przed rozpoczęciem zawodów (liczba zaplanowanych lotów nie może być mniejsza niż 4).

#### **4. Definicja lotu oficjalnego**

Czas uzyskany w danym locie od chwili wypuszczenia modelu z ręki do jego zatrzymania, chyba że jest to lot nieudany zgodnie z definicją zawartą w punkcie 5.

#### **5. Definicja nieudanego lotu**

Lot jest uznany za nieudany, jeżeli model wystartuje i nastąpi jeden z podanych niżej przypadków. Jeżeli którykolwiek z podanych przypadków nastąpi podczas lotu, wówczas zawodnik ma prawo do wykonania lotu powtórkowego:

- a. Model zderzył się z osobą lub przedmiotem trzymany przez osobę (osobą tą nie może być sam zawodnik) w strefie przeznaczonej do wykonywania lotów (nie dotyczy strefy przeznaczonej dla widzów, komisji sędziowskiej itp.);
- b. Model zderzył się z innym lecącym modelem. Lot powtórkowy rozpoczyna się w chwili wypuszczenia modelu z ręki – wówczas automatycznie anulowany jest wynik uzyskany w nieudanej próbie, a oficjalnym rezultatem jest wynik uzyskany w locie powtórkowym.

#### **6. Pomiar czasu**

Czas lotu modelu musi być mierzony przez chronometrażystę przy użyciu stopera elektronicznego z odczytem cyfrowym. Zmierzony czas lotu należy zapisywać z dokładnością do setnej części sekundy (czyli „dwa miejsca po przecinku”). Pomiar czasu każdego lotu rozpoczyna się w chwili wypuszczenia modelu z ręki, a kończy się, gdy model się zatrzyma (całkowicie ustanie jego ruch).

#### **7. Klasyfikacja drużynowa (opcjonalnie)**

Organizator informuje przed zawodami (w biuletynie zawodów) czy taką klasyfikację przeprowadzi.

Do końcowej klasyfikacji drużynowej przyjmuje się sumę punktów uzyskanych przez wszystkich zawodników startujących z danego klubu w danej edycji zawodów. Każdy zawodnik startujący w swojej grupie wiekowej zdobywa punkty na rzecz klubu.

Punkty są obliczane za pomocą programu z wzorem:

$$LP = 10^{[1+1,301 \cdot (n-x)/(n-1)]}$$

gdzie:

- LP        liczba punktów  
N        liczba zawodników sklasyfikowanych w danej grupie wiekowej  
x        miejsce zajęte przez zawodnika w jego grupie wiekowej

Właściwości stałe punktacji:

1 m (zwycięzca zawodów w danej grupie wiekowej): 200 pkt.

Miejsce w środku tabeli: 45 pkt.

Zawodnik sklasyfikowany na ostatnim miejscu: 10 pkt.

#### 8. Organizacja startów

Model wypuszczany jest z ręki. Zawodnik musi pozostawać na podłodze. Zezwala się na wykonanie rozbiegu, obrotów lub skoku przy wypuszczaniu modelu.

#### 9. Organizacja zawodów:

- a) do zawodów dopuszcza się wyłącznie modele typu „Wrona” X3/6;
- b) **Organizator określa ilość tur i lotów w turze w biuletynie zawodów. Liczba lotów w turze 2 lub 3 liczba tur lotów 2 lub 3.**
- c) przed startem, zawodnik podchodzi do sędziego-chronometrażysty, podaje swoje imię i nazwisko i czeka na sygnał gotowości sędziego do pomiaru – dopiero w tym momencie (czyli określeniu, że i zawodnik, i sędzia są gotowi do startu/pomiaru) można wypuścić model z ręki i rozpocząć lot; jeśli zawodnik rozpocznie lot przed uzgodnieniem z sędzią, jego czas w tym locie wynosi 0 sekund (bez możliwości ponownego rozpoczęcia);
- d) **wynikiem końcowym zawodów jest suma punktów (czasów) uzyskanych w trzech najlepszych lotach;**
- e) w przypadku wyniku remisowego zwycięzcę zawodów wyłania się biorąc pod uwagę wynik czwartego (pod względem liczby uzyskanych punktów) lotu lub w razie potrzeby kolejnych lotów. Jeśli ta procedura nie przyniesie rozstrzygnięcia - zarządza się wykonanie po jednym locie dogrywkowym dla zawodników startujących w danej grupie wiekowej;
- f) Zawodnicy klasyfikowani są niezależnie w następujących grupach wiekowych (według roku urodzenia):
  - do 10 lat
  - od 11 do 14 lat
  - od 15 do 18 lat
  - od 19 do 60 lat
  - od 61 lat
- g) klasyfikację OPEN tworzy się na podstawie wyników uzyskanych przez wszystkich zawodników, bez podziału na grupy wiekowe. W przypadku wyniku remisowego stosuje się procedurę opisaną powyżej.

#### 10. Ogłaszanie wyników

Po każdym locie (lub serii lotów wykonywanych „jeden po drugim”) organizator ogłasza w formie pisemnej (na tablicy ogłoszeń) lub w formie prezentacji multimedialnej wyniki uzyskane przez wszystkich zawodników wraz z dotychczasową (prowizoryczną) klasyfikacją w poszczególnych grupach wiekowych.

Po zakończeniu wszystkich lotów organizator ogłasza w formie pisemnej (na tablicy ogłoszeń) lub w formie prezentacji multimedialnej wyniki końcowe zawodów w poszczególnych grupach wiekowych oraz w kategorii OPEN.

**Wszelkie zauważone błędy w ogłoszonych wynikach należy niezwłocznie zgłaszać Sędziemu Głównemu zawodów celem ich zweryfikowania.**

Wszystkie wyniki uzyskane w danej edycji zawodów powinny zostać ogłoszone na stronie

internetowej Aeroklubu Poznańskiego oraz na FB w grupie F1N – Poznań w ciągu 7 dni kalendarzowych.

#### **11. Nagrody**

Trzech najlepszych zawodników z każdej grupy wiekowej oraz w kategorii OPEN stają na podium (rzeczywistym lub wirtualnym) i zostają uhonorowani nagrodami (medalami lub dyplomami) ufundowanymi przez organizatora zawodów, przy aplauzie pozostałych zawodników i kibiców. Jeżeli organizator przewidział nagrody rzeczowe (upominki) dla pozostałych zawodników, wówczas zostają oni wywołani zgodnie z porządkiem zajętych miejsc i ustawiają się w tej kolejności przy podium po odbiór nagrody.

#### **12. Zmiany regulaminowe**

Zmiany niniejszego regulaminu są możliwe tylko po zakończonym sezonie rozgrywkowym. Wszelkie sugestie można zgłaszać do Rady Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Poznańskiego.

Opracowanie: Mieczysław Słowik