



## REGULAMIN

### zawodów modeli szybowców halowych w konkurencji narodowej **F1N/M**

W konkurencji **F1N/M** powinny być stosowane aktualne przepisy Kodeksu Sportowego FAI, dotyczące rozgrywania zawodów modeli szybowców halowych swobodnie latających (konkurencja F1N), z następującymi ograniczeniami:

1. Model nie może być wyposażony w jakikolwiek działający element mechanizacji skrzydła, zarówno mechaniczny (klapa), jak i aerodynamiczny (zmiana ugięcia cięciwy profilu skrzydła). Dopuszcza się jedynie naturalne wygięcie skrzydeł przy wyrzucie modelu.
2. Skrzydło modelu musi stanowić jednolitą całość, jego części składowe (połówki skrzydeł, uszy) muszą być sklejone ze sobą na całej cięciwie - od krawędzi natarcia do krawędzi spływu. W skrzydle nie mogą być pozostawione nie sklejone jakiegokolwiek nacięcia, zarówno wzdłużne jak i poprzeczne (załącznik 1).
3. Klasa **F1N/M** jest odrębną konkurencją narodową przeznaczoną tylko dla Młodzików i ma na celu popularyzację sportu modelarskiego. Nie zastępuje ona klasy F1N, w której rozgrywane są zawody m.in. w kategorii Młodzików.

